

	<b>독 일 ( 프 랑 크 푸 르 트 ) 사 무 소</b> <b>해 외 동 향 보 고 서</b>	작성팀	마케팅지원팀
		담당자	정훈희 소장
		일 시	2025.5.

### CEPA Insight

- 새 정부 구성 완료에 따라 트럼프 행정부 대응을 최우선 순위에 두고 내수 경기 및 대외 경제 자율권 회복에 주력할 전망
- 향후, 자동차 산업 등 주요 관세 정책 변화를 주시하고 대응 필요

## 1 EU CSDDD 및 CSRD 개정안(Omnibus I) 입법 동향

- 4. 17, CSDDD·CSRD 시행 일정을 연기하는 지침이 발효되면서, 내 지속 가능한 옴니버스 패키지\* 입법이 본격화
- \* △기업 지속가능성 보고지침(CSRD), △공급망 실사 지침(CSDDD), △탄소국경 조정제도(CBAM), △택소노미 규정을 간소화하는 지침
- 4.16, EU 이사회는 집행위원회 옴니버스 제안 중 CSDDD·CSRD 관련 입장 초안을 마련하며 일부 조항을 수정 또는 삭제

### ① CSDDD 개정안 주요 수정 내용

- △중소·중견기업 보호 확대(실사 정보 요청을 제한하는 협력사 범위 500→1,000명 미만), △실사 범위 구체화, △실사 모니터링 주기 단축(5년→3년) 등

### ② CSRD 개정안 주요 수정 내용

- 규제 축소, 적용 대상 축소, 기업 부담 경감이라는 전체적 방향성은 유지하되, 일부 세부 사항을 명확히 하고 기업 부담을 추가로 완화
- 협력사 정보 요청 제한 조항 소폭 조정으로 산업별 표준화된 정보 제공 허용, Wave 2·3 기업 대상 적용 시점 2년 연기 승인 등
- 4. 23, 유럽의회 법무위원회(JURI)에서 CSDDD·CSRD 개정안에 대한 첫 논의가 진행되었으나 각 정당 간 입장 차가 커 타협에 진통 예상

※ 출처 : Politico (<https://pro.politico.eu/news/197371>)

## ② 메르츠, 2차 투표 끝에 새로운 독일 총리로 선출

- 프리드리히 메르츠 기독교민주당(CDU) 총리가 5. 6. 새 총리로 공식 취임
  - 메르츠 총리는 같은 날 오후 독일 연방하원에서 실시된 2차 신임 투표에서 전체 630표 가운데 325표를 얻어 선출 되었으며
    - ※ 총리로 취임하려면 과반인 316표 이상을 확보해야 함
  - 이후 프랑크발터 슈타인마이어 대통령이 메르츠 신임 총리 및 17명의 장관으로 구성된 새 내각을 임명하면서 새 정부가 공식 출범
- 지난 2월 조기 총선 이후 CDU·CSU 연합과 SPD는 비교적 빨리 연정 구성에 성공했으나, 1차 신임 총리 투표에서는 과반에 6표가 부족한 310표를 받는 데 그쳐 선출이 불발되는 이번 발생
  - 사전 합의된 총리 후보가 한번에 연방의회를 통과하지 못한 것은 제2차 세계대전 이후 처음으로 새 정부의 정치적 취약성이 드러났다는 평가
  - ※ 출처 : **DW** (<https://www.dw.com/de/friedrich-merz-ist-kanzler-der-bundeskanzler-deutschland/a-72249413>)

## ③ 독일 자동차 업계, 1분기 실적 부진 (Spiegel)

- 폭스바겐, 메르세데스, 포르쉐 등 독일 주요 자동차 기업들이 2025년 1분기에 다소 부진한 실적을 기록
  - △미국의 수입 관세 지속, △중국 시장 부진, △내부 구조조정·일회성 비용 상승 등의 요인이 작용한 것으로 분석
- 3사 모두 2025년 1분기 영업이익이 전년 동기 대비 약 40% 감소함에 따라, 메르세데스는 연간 실적 전망을 철회하고, 포르쉐는 연간 매출 전망을 하향 조정
- ※ 출처 : **Spiegel** (<https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/vw-gewinn-bricht-im-ersten-quartal-um-41-prozent-ein-a-a9f1e968-f050-48deb5f0-29fbfe5d64b3>)

#### ④ 연방정부, 올해 경제성장률 0%로 하향 조정

- 연방정부는 올해 경제 전망을 또다시 낮추어 0%로 하향 조정
  - 동 예측에 따르면 독일 경제는 3년 연속 역성장을 기록할 것으로 예상 (2023년: -0.3%, 2024년: -0.2%)
  - 연방정부는 올해 1월에 이미 경제 성장 전망치를 1.1%에서 0.3%로 하향 조정한 바 있음.
- 연방정부는 코로나19 팬데믹 및 우크라이나 전쟁으로 수년간 이어져 온 위기에 더하여 미국의 무역 정책으로 불확실성이 더 커지고 있다고 분석
  - 하벡 경제기후보호장관은 미국의 보호무역주의가 독일 경제성장에 직간접적으로 상당한 영향을 미칠 가능성이 높다고 하면서
  - EU와 미국이 협상을 통해 관세 갈등 해결책을 찾아야 한다고 강조

※ 출처 : **Tagesschau** (<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/konjunktur/konjunkturprognose-bundesregierung-106.html>)

#### ⑤ 교통환경단체 T&E, 전체 고속도로 교량 24% 교체 필요

- T&E는 최근 보고서에서 연방정부 관할 도로 교량 중 약 1만6천 개가 심각하게 노후된 상태라고 평가하며 연방교통부가 교량 노후 문제를 과소평가하고 있다고 비판
- T&E는 연방교통부가 2022년에 수립한 교량 현대화 프로그램이 향후 10년간 핵심 고속도로망 교량 4천 개, 장기적으로 추가 4천 개 보수를 목표로 하나
  - 자체 분석 결과 전체 고속도로 교량의 24%에 해당하는 5,905개는 즉각 교체가 필요하며, 1만240개는 향후 교체가 불가피하다고 분석
- 아울러, 교량 개보수를 위해서는 약 1천억 유로가 필요한 것으로 추산

※ 출처 : **Spiegel** (<https://www.spiegel.de/wirtschaft/marode-bruecken-bericht-prangert-verschleppte-sanierungen-an-a-49dca02a-c114-4d7f-9b23-06f90f907c63>)